

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
 - บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓
 - ๔.๑ วันที่คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ จ.อ. อาคม ฝนใจเมือง ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ
 - ๕.๒ นางทิพานัน นามวิจิตร ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน
 - ๕.๓ นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
 - ๕.๔ นายถาวร เวียงยศ ตำแหน่ง นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ
 - ๕.๕ นายจตุพร บุญพิทักษ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผนวก ๑

รายละเอียดคุณลักษณะ (Space) รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ปริมาตรระบอบกลบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือคุณลักษณะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
คุณลักษณะทั่วไป	<p>เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้าย ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน</p>	<p>- เป็นการกำหนดคุณสมบัติโดยภาพรวมของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระต้องการเพื่อใช้ปฏิบัติงาน - <u>หัวแก๊ง โครงสร้าง (แคชชี) และ เครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน</u> - เนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้ายเป็นรถยนต์ที่ประกอบ ติดตั้ง ตามคำสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย (ไม่มีการผลิตสำเร็จไว้เพื่อจำหน่าย</p>	<p>-เป็นการสนับสนุนกิจการคนไทยและเพื่อสะดวกในการบำรุงรักษา เพราะโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ประกอบ ตั้งอยู่ในประเทศไทย</p>
คุณลักษณะเฉพาะ ๑. ตัวรถยนต์	<p><u>โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย</u></p> <p>๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน</p> <p>๑.๒ เป็นชนิดแบบหัวแก๊ง หน้าสั้น หัวแก๊งมีที่นั่งไม่น้อย ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับสำหรับขึ้น - ลง หัวแก๊ง</p> <p>๑.๓ ตัวหัวแก๊งและโครงสร้าง (แคชชี) ผลิตจากโรงงานประกอบสำเร็จรูป</p> <p>๑.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๑.๕ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๑.๖ ติดตั้งชุดยกหัวแก๊งสำหรับยกหัวแก๊ง ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีที่ล็อคอัตโนมัติเมื่อยกหัวแก๊งลงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A</p> <p>๑.๔ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ</p>		

เจ้าเอก

(อากม ผนใจเมือง)

ประธานฯ

(นางทิพานัน นามวิจิตร)

กรรมการ

(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)

กรรมการ

(นายถาวร เวียงยศ)

กรรมการ

(นายจตุพร บุญพิทักษ์)

กรรมการ

ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือคุณลักษณะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
๒. เครื่องยนต์	<p><u>โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย</u></p> <p>๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>๒.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑</p> <p>๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่าระดับ EURO ๓ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น</p> <p>๒.๔ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที</p> <p>๒.๕ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี</p> <p>๒.๖ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง</p>	<p>การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ใช้ครุภัณฑ์ที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดจนเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ</p> <p><u>-ต้องการตัวรถและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน</u></p> <p>-ต้องการเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน</p>	<p>รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยเป็นรถยนต์ที่ผลิตและประกอบตามคำสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย ไม่มีประกอบสำเร็จรูปไว้เพื่อจำหน่าย</p>
๓. ระบบส่งกำลัง	<p>๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์</p> <p>๓.๓ มีระบบเบรก และ เบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p>อุตสาหกรรมและสมรรถนะเครื่องยนต์ที่เหมาะสมต่อการใช้งาน</p>	
๔. ระบบบังคับเลี้ยว	<p>๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)</p>	<p>เพราะสถานที่บริหารจัดการขยะอยู่ไกล</p>	<p>ประกอบกับบางพื้นที่สภาพเป็นพื้นดินที่</p>
๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	<p>๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ</p>	<p>สภาพเป็นพื้นดินที่อาจยุบตัวได้ง่าย จึง</p>	<p>ต้องการเครื่องยนต์ที่มีสมรรถนะสูงและได้</p>
๖. ระบบกันสะเทือน	<p>๖.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p>	<p>มาตรฐาน</p>	<p>-ต้องการผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้</p>
๗. ล้อและยาง	<p>๗.๑ ขนาดล้อและยาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๗.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม</p>	<p>มาตรฐาน</p>	<p>มาตรฐาน และเป็นไปตามมาตรฐานการผลิต</p>
๘. สมรรถนะรถ	<p>๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม</p>	<p>มาตรฐาน และเป็นไปตามมาตรฐานการผลิต</p>	
๙. ระบบไฟฟ้า	<p>๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์</p> <p>๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์</p> <p>๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์</p>		

จำเอก

(อาคม ฝนใจเมือง)

ประธานฯ

(นางทิพานัน นามวิจิตร)

กรรมการ

(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)

กรรมการ

(นายถาวร เวียงยศ)

กรรมการ

(นายจตุพร บุญพิทักษ์)

กรรมการ

ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือคุณลักษณะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
๙.ระบบไฟฟ้า (ต่อ)	๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ๙.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎจราจร ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด สามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้ หรือระบบที่ดีกว่า		
๑๐.ตู้บรรทุกษยะมูลฝอย	๑๐.๑ ตู้บรรทุกษยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบไม่น้อยกว่า ๓ ตัวอย่าง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา “มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่และแนบเอกสารจดทะเบียนบริษัท และสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจควบคุมจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง ๑๐.๕ ตู้บรรทุกษยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน	-ต้องการผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้มาตรฐาน และเป็นไปตามมาตรฐานการผลิต เนื่องจากตู้บรรทุกษยะมูลฝอยมีความสำคัญในการปฏิบัติงาน จึงต้องการความมั่นคง แข็งแรง ตลอดจนเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน -เพื่อความมั่นคง แข็งแรง -เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้งาน	-โรงงานหรือสถานประกอบการ ตั้งอยู่ในประเทศไทย เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาซ่อมแซม -เมื่อส่งมอบรถให้กับหน่วยงาน ให้มีการทดสอบระบบการทำงาน

จำเอก  (อาคม ฝนใจเมือง) ประธานา
 (นางทิพานัน นามวิจิตร) กรรมการ
 (นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี) กรรมการ
 (นายถาวร เวียงยศ) กรรมการ
 (นายจตุพร บุญพิทักษ์) กรรมการ

ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือคุณลักษณะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
๑๑.ชุดอัดขยะมูลฝอย (ต่อ)	๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผึงด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง ๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย		
๑๒.ชุดคายขยะมูลฝอย	๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย ๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพื้นถังบรรจุขยะมูลฝอย ๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ ๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา	ต้องการชุดไฮดรอลิกที่มีมาตรฐานและคุณภาพสูงเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	มาตรฐานผู้ผลิต
๑๓.ชุดกระบอกไฮดรอลิก	๑๓.๑ กระบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร	-ต้องการชุดไฮดรอลิกที่มีมาตรฐานและคุณภาพสูงเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	มาตรฐานผู้ผลิต

จำเอก

(อาคม ฝนใจเมือง)

ประธานฯ

(นางทิพานัน นามวิจิตร)

กรรมการ

(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)

กรรมการ

(นายถาวร เวียงยศ)

กรรมการ

(นายจตุพร บุญพิทักษ์)

กรรมการ

ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือคุณลักษณะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
<p>๑๓.ชุดกระบอกไฮดรอลิก (ต่อ)</p>	<p>๑๓.๒ กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๑๓.๓ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๑๓.๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอหรือยื่นซองเสนอราคา</p>	<p>-ต้องมีการทดสอบในวันส่งมอบ</p>	
<p>๑๔.ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก</p>	<p>๑๔.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกัน โดยไม่ใช่เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหรือหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา</p> <p>๑๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร</p> <p>๑๔.๓ แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว</p> <p>๑๔.๔ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกเป็นชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รียมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่าโดยแบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา</p>	<p>-ต้องการชุดปั๊มไฮดรอลิกที่มีคุณภาพ</p> <p>-ต้องการการทดสอบในวันส่งมอบ</p>	<p>มาตรฐานผู้ผลิต</p>

จำเอก

(อาคม ผนใจเมือง)
ประธานฯ

(นางทิพานัน นามวิจิตร)
กรรมการ

(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)
กรรมการ

(นายถาวร เวียงยศ)
กรรมการ

(นายจรุพร บุญพิทักษ์)
กรรมการ

ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือคุณลักษณะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
๑๕.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน	<p>๑๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน</p> <p>๑๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉิน แบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อน และรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผล การทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถใน การทดสอบ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ</p>	<p>-เป็นสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันอันตรายและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ปฏิบัติงาน</p>	<p>มาตรฐานผู้ผลิต</p>
๑๖.ระบบกล้องมองหลัง	<p>๑๖.๑ กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองได้กว้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา ตั้งกล้องผลิตจากอลูมิเนียมหรือวัสดุที่ดีกว่า ที่มีน้ำหนักเบา แข็งแรง กันน้ำ และกันสะเทือนได้อย่างดี ติดตั้งด้านท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัว (จุดติดตั้งเหมาะสม มั่นคง แข็งแรง)</p> <p>๑๖.๒ สามารถใช้งานตอนกลางคืนหรือสถานที่ที่บ้แสงได้ มีอินฟาเรดไม่น้อยกว่า ๑๘ PCS</p> <p>๑๖.๓ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐x๔๘๐ Pixel หรือดีกว่า</p> <p>๑๖.๔ จอภาพสามารถรองรับสัญญาณ NTSC/PAL ควบคุมด้วยมือหรือรีโมทคอนโทรลและติดตั้งในจุดความเหมาะสม แข็งแรง ภายในห้องโดยสาร พนักงานขับรถมองเห็นได้ชัดเจน และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพบริเวณด้านหลังรถโดยอัตโนมัติ</p>		

จำเอก  (อาคม ฝนใจเมือง) ประธานฯ
 (นางทิพานัน นามวิจิตร) กรรมการ
 (นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี) กรรมการ
 (นายถาวร เวียงยศ) กรรมการ
 (นายจตุพร บุญพิทักษ์) กรรมการ

ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือคุณลักษณะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
<p>๑๗.การพ่นสีและ ตราหน่วยงาน</p>	<p>๑๗.๑ สีรถ เป็นสีเขียว</p> <p>๑๗.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น</p> <p>๑๗.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกษะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น</p> <p>๑๗.๔ ใต้ท้องรถ โครมรถ และใต้บังโคลนด้านหน้า – หลัง พ่นวัสดุกันสนิม บอดี้ชู๊ด หรือเท็คโค๊ด หรือเทียบเท่าอย่างดี ๒ ชั้น</p> <p>๑๗.๕ ด้านท้ายตัวรถ และรอบตัวรถ ติดแถบสะท้อนแสงให้เป็นไปตามคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามประกาศกรมขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๐ และรายละเอียดอื่นๆ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ กำหนด</p> <p>๑๗.๖ การพ่นตาเครื่องหมาย องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงาน สูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร “องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ” บริเวณตู้บรรทุกษะ ทั้ง ๒ ด้าน ติดสติ๊กเกอร์หรือพ่นสีขาว “องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ” “โปรดรักษาความสะอาด” หรือตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ กำหนด</p> <p>๑๗.๗ ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑</p>		<p>มาตรฐาน ผู้ผลิต</p>
<p>๑๘. เครื่องมือและ อุปกรณ์ประจํารถ</p>	<p>๑๘.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจํารถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๑๘.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๘.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด</p>	<p>-เพื่อให้เตรียมความพร้อมและสามารถแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน</p>	

จำเอก


(อาคม ฝนใจเมือง)

ประธานฯ



(นางทิพานัน นามวิจิตร)

กรรมการ



(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)

กรรมการ



(นายถาวร เวียงยศ)

กรรมการ



(นายจตุพร บุญพิทักษ์)

กรรมการ

ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือคุณลักษณะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
๑๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ (ต่อ)	๑๘.๔ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร ๑๘.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด ๑๘.๖ คีมลีดอก จำนวน ๑ ชุด ๑๘.๗ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด พร้อมจารบี จำนวน ๑ ถึง ๑๘.๘ ถังดับเพลิงแบบหุหิว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้งอย่างดี) ๑๘.๙ แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ๑๘.๑๐ อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด ๑๘.๑๑ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด ๑๘.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันตามมาตรฐาน ๑๘.๑๓ วิทยุ ซีดี MP๓ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑๘.๑๔ ยางปูพื้นภายในรถยนต์		
๑๙.ข้อกำหนดอื่นๆ	๑๙.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น ๑๙.๒ เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลภาษาไทย โดยกระทรวงต่างประเทศให้การรับรองหรือสถาบันแปลภาษาให้การรับรอง โดยแนบเอกสารผู้แปลมาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อสะดวกต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสาร ๑๙.๓ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผลการยื่นเอกสารเสนอราคามีฉะนั้นถือว่าสละสิทธิ์ ๑๙.๔ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้มีอำนาจลงนามในเอกสารเท่านั้น ๑๙.๕ การรับประกัน ๑ ปี เนื่องจากการใช้งานปกติที่ไม่ใช้วัสดุสิ้นเปลือง	-เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานผู้มีหน้าที่ขับรถยนต์บรรทุกทุกขยะสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องและถูกวิธี -เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาหรือประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซม -เพื่อทำการตรวจสอบความถูกต้อง	

จำเอก

(อาคม ฝนใจเมือง)

ประธานฯ

นร

(นางทิพานัน นามวิจิตร)

กรรมการ



(นางสาววัลย์ภรณ์ แสนศรี)

กรรมการ



(นายถาวร เวียงยศ)

กรรมการ



(นายสุเทพ บุญพิทักษ์)

กรรมการ

ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือคุณลักษณะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ	หมายเหตุ
๑๙.ข้อกำหนดอื่นๆ (ต่อ)	<p>๑๙.๖ ในวันส่งมอบรถจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับรถลงนามให้เรียบร้อยก่อน ทางบริษัท ฯ ถึงจะดำเนินการจดทะเบียนรถให้ภายใน ๑๕ วัน ก่อนเบิกจ่ายเงินตามสถานการณ์ของบ้านเมือง</p> <p>๑๙.๗ เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหนังสือรับรองมาตรฐานต่าง ๆ มาแสดงเพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เพื่อประโยชน์การซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้า นอกเหนือจากการรับประกันซื้อสินค้า</p> <p>๑๙.๘ ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถอยู่ในสถานะพร้อมใช้งานทันที</p> <p>๑๙.๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ซึ่งใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) คือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ โดยแนบรายละเอียดระเบียบการประกอบกิจการโรงงานพร้อมเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา</p> <p>๑๙.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารศูนย์บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา</p> <p>๑๙.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา</p>		

เจ้าเอก

(อาคม ฝนใจเมือง)

ประธานฯ

(นางทิพานัน นามวิจิตร)

กรรมการ

(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)

กรรมการ

(นายถาวร เวียงยศ)

กรรมการ

(นายจตุพร บุญพิทักษ์)

กรรมการ

๒๐.หลักเกณฑ์การพิจารณา ข้อเสนอ

เนื่องจากรถยนต์บรรทุกทุกขยอะมูลฝอย ชนิดอัดท่าย โดยสภาพมิใช่รถยนต์ที่ผลิตสำเร็จรูปประกอบการจำหน่ายเหมือนรถยนต์บรรทุกชนิดอื่น ๆ ทั่วไป แต่เป็นกรณีที่ผู้ขายหรือผู้จำหน่าย ผู้ผลิตหรือผู้ประกอบติดตั้งดำเนินการ ตามความต้องการของผู้ใช้งานหรือตรงตามวัตถุประสงค์ของผู้สั่งซื้อหรือคู่สัญญาเพื่อประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์ของท้องถิ่นตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

เพื่อให้ได้รถยนต์บรรทุกทุกขยอะ ชนิดอัดท่าย ตรงตามความต้องการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ จึงกำหนดเกณฑ์การคัดเลือก โดยใช้เกณฑ์ราคาและเกณฑ์อื่น (หลักเกณฑ์ราคาและประสิทธิภาพ (Price Performance) และผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอเอกสาร หลักฐานหรือหนังสือรับรองมาตรฐานคุณภาพต่าง ๆ ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระกำหนด ในการให้คะแนนตามตัวชี้วัดหรือน้ำหนักที่กำหนดไว้ และจะทำการตรวจเอกสารหลักฐานต่าง ๆ โดยเคร่งครัด (หากปรากฏว่า เอกสารที่ยื่นมาเป็นเท็จ (เอกสารปลอม) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ จะพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องหรืออาจแจ้งเป็นผู้ทำงาน

สำหรับการพิจารณาในการให้คะแนน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ ขอสงวนสิทธิ์ ไม่ให้คะแนน (ตัดคะแนน) โดยไม่มีการผ่อนปรนในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ ในกรณีดังต่อไปนี้

- ๑) ไม่มี เอกสารรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิต รถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ ISO๙๐๐๑ และหนังสือรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิต ประกอบ ติดตั้ง ระบบถังบรรทุกทุกขยอะมูลฝอย ISO+๙๐๐๑ “ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม ฯลฯ” แสดง
- ๒) ไม่มี เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแผนที่ สถานที่ตั้งภายในประเทศไทย แนบแสดง(โรงงานผู้ประกอบ/ผลิต ถังขยอะมูลฝอยและอุปกรณ์ประกอบ)
- ๓) ไม่มี เอกสารยืนยัน การแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายหรือผู้แทนผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการ ผู้ผลิต รถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ แนบแสดง
- ๔) ไม่มี เอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.เครื่องยนต์ เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม ที่ออกรับรองให้ แนบแสดง
- ๕) ไม่มี เอกสารยืนยันเชิงประจักษ์ ตัวรถยนต์ และ เครื่องยนต์ เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๖) ไม่มี เอกสารรับรองคุณภาพยืนยัน ใช้แผ่นเหล็กชุบซิงก์จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบติดตั้งรถบรรทุกทุกขยอะหรือจากผู้แทนจำหน่ายยืนยัน แนบแสดง
- ๗) ไม่มี เอกสารรับรองคุณภาพ มอก.กระบอกไฮดรอลิค หรือ ปัมจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ติดตั้ง (กรณี มอก.เลขที่ ๖๒๕-๒๕๓๘ หรือ สูงกว่าหรือหนังสือรับรองคุณภาพโรงงานผลิตปั้มที่ได้ ISO๙๐๐๑ (กรณีไม่มี มอก.) แนบแสดง
- ๘) ไม่มี เอกสารยืนยันเชิงประจักษ์ ถึงระยะเวลาค้าประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๙) ไม่มี เอกสารยืนยันข้อมูลเชิงประจักษ์ ถึงปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี หรือกำลังยนต์สูงสุด ๑๗๐ กิโลวัตต์ และแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

จำเอก

(อาคม ฝนใจเมือง)

ประธานฯ

ทศ

(นางทิพานัน นามวิจิตร)

กรรมการ



(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)

กรรมการ



(นายถาวร เวียงยศ)

กรรมการ



(นายจตุพร บุญพิทักษ์)

กรรมการ

- ๑๐) ไม่มี เอกสารหรือจัดทำตารางการตรวจสอบ บำรุงรักษา ดูแล ป้มหรือกระบอกไฮดรอลิกหรือชุด
อัดขยะมูลฝอย ทุก ๆ ๓ เดือน (ตรวจสอบ ๓ ครั้ง) ในระหว่างคำประกัน ๑ ปี ของผู้เสนอ
- ๑๑) ไม่มี เอกสารหลักฐานยืนยัน เป็นสินค้าที่ได้เครื่อง MIT (made in Thailand) หรือโรงงานผลิต
ตั้งอยู่ในประเทศ
- ๑๒) ไม่มี เอกสารหลักฐานการขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการ SMEs ด้านบริการประกอบติดตั้ง ผลิต
รถยนต์ และอุปกรณ์
- ๑๓) ไม่มี เอกสารยืนยัน “ศูนย์บริการมาตรฐานรถยนต์ยี่ห้อหนึ่ง ๆ” ในเขตจังหวัด หรือเขตภูมิภาค
หรือในประเทศ พร้อมแผนผังสถานที่ตั้ง ชัดเจน แนบแสดง

ดังนั้น เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ อำเภอเมือง
ขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จึงใช้หลักเกณฑ์ราคา และประสิทธิภาพ (Price Performance) โดยกำหนดน้ำหนัก
คะแนน เป็นดังต่อไปนี้

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ (ตัวชี้วัด)	น้ำหนัก (คะแนน) ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนด คะแนนให้ (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ได้ (รวม)
๑.	เกณฑ์ราคา -ราคาที่เสนอ (Price)	๓๐%	ช่วงคะแนน ด้านราคา ในระบบ e-gp จะคำนวณคะแนนและ เรียงลำดับให้โดยอัตโนมัติ	
๒.	เกณฑ์คุณภาพ ประสิทธิภาพ หรือ คุณสมบัติอันเป็นประโยชน์ต่อ อบต. พิจารณาจากตัวแปรย่อย (๕ ช้อย่อย) ที่แนบท้ายนี้	๔๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสาร หลักฐาน หรือหนังสือรับรอง ตามที่กำหนดไว้ในช้อย่อย ทั้ง ๕ ช้อย่อย	
๓.	เกณฑ์บริการ หลังการขาย ที่เป็น ประโยชน์ต่อ อบต. พิจารณาจาก ตัวแปรย่อย (๓ ช้อย่อย) แนบมา ท้ายนี้	๒๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสาร หลักฐาน หรือหนังสือรับรอง ตามที่กำหนดไว้ในช้อย่อย ทั้ง ๓ ช้อย่อย	
๔.	พัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือ สนับสนุน (๒ ช้อย่อย)	๑๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นเอกสาร หลักฐาน ตามกำหนด	
		รวม ๑๐๐		

จำเอก

(อาคม ฝนใจเมือง)

ประธานฯ

(นางทิพานัน นามวิจิตร)

กรรมการ

(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)

กรรมการ

(นายถาวร เวียงยศ)


กรรมการ


(นายจตุพร บุญพิทักษ์)

กรรมการ

ตัวแปรย่อย ๕ ซ้อย่อย(ตามลำดับที่ ๒) (น้ำหนักรวมร้อยละ ๔๐ % หรือ ๔๐ คะแนน


ลำดับที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนที่ได้ รวม ๔๐
๑.	-เป็นพัสดุที่ผลิต ประกอบ หรือติดตั้ง จากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ปลอดภัย ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตามกฎหมาย (รง.๔) หรือ เป็นผู้แทน จำหน่าย ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต โดยพิจารณา จาก ดังนี้ ๑.๑ มีเอกสาร/หนังสือรับรองคุณภาพ ISO ๙๑๐๐ หรือสูงกว่ามาแสดง ๑.๒ มีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)มาแสดง ๑.๓ มีหนังสือยืนยันการแต่งตั้ง ให้เป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ ในประเทศไทย มายืนยันแสดง		๑๕
๒.	เครื่องยนต์ ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ ๒.๑ หลักฐาน เอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เครื่องยนต์ ของสำนักงาน มาตรฐานอุตสาหกรรม (สมอ.) มีเอกสารมาแสดง ๒.๒ เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ ภายใต้อัตโนมัติเดียวกัน มีเอกสารแสดง		๑๐
๓.	แผ่นเหล็กชุบซิงค์ ที่นำมาผลิต พื้นกระเบื้องบรรทุกขยะ ต้องมีเอกสารรับรอง คุณภาพ จากโรงงานผลิต ประกอบ ติดตั้ง ถึงขยะ ฯลฯ - มีใบรับรองคุณภาพ หรือยืนยัน ตามข้อ (๑๑.๓) จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบ หรือผู้แทนจำหน่าย ว่าใช้เหล็กชุบซิงค์ มีเอกสารมาแสดง		๕
๔.	ชุดปั๊มไฮดรอลิค หรือกระบอกไฮดรอลิค ที่นำมาใช้ติดตั้ง ต้องได้มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ โรงงานได้รับรองมาตรฐาน ISO ๔.๑ มีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบ หรือผู้แทนจำหน่าย ที่แต่งตั้งหรือมอบหมาย เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มา แสดง(กรณีมี มอก) หรือ มีเอกสาร รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของโรงงาน ผู้ผลิตฯ มาแสดง (กรณีไม่มี มอก.)		๕
๕.	ปริมาตรกระบอกสูบ ตรงตามกำหนด (ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ - มีเอกสารยืนยัน หรือรับรอง ตามลักษณะเฉพาะ(สเปก) แสดงชัดเจน		๕
รวมคะแนน			๔๐

จำเอก 
(อาคม ฝนใจเมือง)
ประธานฯ


(นางทิพานัน นามวิจิตร)
กรรมการ


(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)
กรรมการ


(นายถาวร เวียงยศ)
กรรมการ


(นายจตุพร บุญพิทักษ์)
กรรมการ

(ตามลำดับที่ ๓) (น้ำหนักรวมร้อยละ ๒๐ % หรือ ๒๐ คะแนน)

ลำดับที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา(ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนรวม ๒๐
๑.	- มีเอกสารแสดง ตารางคู่มือบำรุงรักษาปกติรถยนต์ และตารางติดตามตรวจสอบ ระบบปั๊ม หรือไฮดรอลิค ทุก ๆ ๓ เดือน ในระหว่างการประกัน ข่าวดบคพร่อง ๑ ปี (เอกสารแนบแสดงชัดเจน)	๕	
๒.	- มีเอกสารเงื่อนไขการรับประกันหรือการค้ำประกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี	๕	
๓.	มีศูนย์บริการมาตรฐาน คู่มือ บำรุงรักษาปกติรถยนต์ เป็นศูนย์มาตรฐานรถยนต์ ยี่ห้อ นั้น ๆ เพื่อสำหรับบริการลูกค้ารถยนต์ยี่ห้อ นั้น ๆ ในการบำรุงรักษาปกติ ตามคู่มือ การใช้รถยนต์ ที่กำหนดไว้ โดยให้มีเอกสาร หลักฐาน แสดงสถานที่ตั้งศูนย์บริการให้ชัดเจน แยกเป็นคะแนน ดังนี้ ๓.๑ ตั้งอยู่ภายในเขตจังหวัดขอนแก่น ได้คะแนน ๑๐ คะแนน ๓.๒ ตั้งอยู่นอกเขตจังหวัดขอนแก่น แต่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้คะแนน ๕ คะแนน ๓.๓ ตั้งอยู่ภายในประเทศไทย ได้คะแนน ๓ คะแนน	๑๐ ๕ ๓	
รวมคะแนน		๒๐	๒๐

ตัวแปรย่อย ๔ ซ้อย่อย (ตามลำดับที่ ๔) (น้ำหนักรวมร้อยละ ๑๐% หรือ ๑๐ คะแนน)


ลำดับที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา(ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนรวม ๑๐
๑.	- มีเอกสารหนังสือรับรองเครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม หรือมีเอกสารยืนยันโรงงานผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย	๕	
๒.	- มีเอกสารหลักฐานการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SMEs ด้านบริการ รับจ้างประกอบ ติดตั้ง ผลิต รถยนต์ และอุปกรณ์ ฯลฯ	๕	
รวมคะแนน		๑๐	๑๐

หมายเหตุ : องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ ทรงไว้หรือสงวนสิทธิ์ ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ข้อกำหนดในการพิจารณาคัดเลือกได้ตามความจำเป็น เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ) จำเอก  ประธานกรรมการ
(อาคม ฝนใจเมือง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางทิพานัน นามวิจิตร)
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาววิไลภรณ์ แสนศรี)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายถาวร เวียงยศ)
นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุตพร บุญพิทักษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน